

## CITTA' DI MATERA

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 37/2022 del 22/02/2022

**OGGETTO:** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - Adozione

Il giorno 22/02/2022 alle ore 12:30, in Matera e nella sede del Palazzo Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per l'approvazione della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

DOMENICO BENNARDI  
ROSA NICOLETTI  
ARCANGELO COLELLA  
ANGELO RAFFAELE COTUGNO  
TIZIANA D'OPPIDO  
GIUSEPPE DIGILIO  
MICHELANGELO FERRARA  
SANTE LOMURNO  
VALERIA PISCOPIELLO  
MARIA PISTONE

PRESENTI	ASSENTI
	A
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	

Assiste: MARIA ANGELA ETTORRE - Segretario

Presiede: ROSA NICOLETTI - Vice Sindaco

Verificato il numero legale, ROSA NICOLETTI - Vice Sindaco, invita a deliberare sulla proposta di deliberazione all'oggetto, sulla quale i responsabili dei servizi interessati hanno espresso i pareri richiesti ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

**Esito: Approvata con immediata esecutività'**

Vista la relazione del Dirigente che di seguito integralmente si riporta

**PREMESSO CHE:**

- il Comune di Matera è titolare di un finanziamento di euro 90.000,00 a valere sul “Bando Periferie 2016 – Asse Accessibilità e Accoglienza” per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) con correlate attività;
- le linee guida di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 relative alla predisposizione ed adozione dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), definiscono gli stessi come strumento di pianificazione strategica di lungo periodo (obiettivi a 10 anni), la cui adozione ha il fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione delle aree urbane, come previsto dall'art. 22 della Legge 24 novembre 2000 n. 340;
- il Comune di Matera, a seguito di regolare avviso pubblico Prot. 68218 del 17.09.2018, ha avviato la procedura volta all'affidamento della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) con correlate attività;
- con Determinazione DSG N° 02605/2018 del 03/09/2019 il Dirigente del Settore Gestione del Territorio ha aggiudicato all'operatore economico RTI TpsPro srl-AIRISsrl - Arch. Francesco Nigro la gara sopra descritta per l'importo complessivo di € 56.000,00 e secondo le modalità riportate nella documentazione a corredo dell'offerta tecnica;
- con Deliberazione n. 437 del 10/10/2019 la Giunta ha disposto la costituzione di un gruppo di lavoro interno, a supporto dei progettisti incaricati, in considerazione della necessità di avviare le attività in tempi rapidi, fornendo al gruppo dei professionisti individuati le informazioni indispensabili alla costruzione dei quadri di analisi, come specificato nei documenti di gara e in ragione altresì della natura intersettoriale del PUMS e del PUT e delle interferenze sulle attività di programmazione e pianificazione dell'Ente;
- in data 19/12/2019 - Rep. n. 2844/2019 è stato sottoscritto, tra il Comune di Matera e l'operatore economico RTI Tps Pro srl - AIRIS srl - arch. Francesco Nigro, il relativo “Contratto di affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.) e del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) e attività correlate del Comune di Matera”;
- con Determinazione DSG N° 00740/2020 del 13/03/2020, tra l'altro, sono stati affidati, sempre al Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da “TPS PRO Srl – AIRIS Srl – Arch. Francesco Nigro” ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, i servizi aggiuntivi rispetto al contratto originario per la redazione del PUMS e del PUT con correlate attività, consistenti nell'esecuzione di indagini di traffico aggiuntive occorrenti per la ricostruzione del quadro conoscitivo del PUMS;

**DATO ATTO CHE**

- in data 26/06/2020 i redattori del piano hanno trasmesso la documentazione di cui allo Step 2, come da art. 7 del capitolato d'oneri, comprensiva dei servizi aggiuntivi;
- con nota Prot. 42943/2020 del 29/06/2020, il Comune di Matera, in qualità di autorità procedente, ha chiesto alla Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente ed Energia – Ufficio Compatibilità Ambientale, in qualità di autorità competente, l'avvio della fase di consultazione ai



sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 152/2006, trasmettendo gli elaborati del piano di cui al punto che precede, comprensivi del Rapporto Ambientale Preliminare;

- il raggruppamento temporaneo di imprese, incaricato della redazione del PUMS, del PUT e delle correlate attività ha trasmesso, con nota prot. 60264 dell'08.09.2020 la seguente documentazione:

1. Quadro Conoscitivo Sintesi
2. Costruzione degli scenari alternativi di Piano
3. Quadro Maturità Tecnica-Economica\_Opzioni d'intervento
4. Tav.01 Quadro sinottico funzionale degli scenari alternativi di piano
5. Tav.02 Verifiche preliminari degli interventi strategici sulla viabilità stradale
6. Tav.03.b Rete portante di trasporto pubblico\_Metrotranvia-Scenari di sviluppo progressivo
7. Tav.04 Ipotesi alternative di riorganizzazione della sosta veicolare
8. Tav.05 Ipotesi di sviluppo della mobilità ciclistica
9. Tav.06 Ipotesi di sviluppo progressivo della logistica urbana sostenibile

DATO ATTO altresì

- della condivisione dei documenti sopra citati con la 9<sup>a</sup> commissione consiliare, competente in materia, nelle sedute del 4 e del 23 giugno, come da verbali in atti;

- della partecipazione con la cittadinanza attraverso i questionari on-line e gli incontri pubblici nel mese di novembre 2019 e della presentazione pubblica del lavoro del 14 luglio 2020;

VISTA la Deliberazione di G.C. n. 274 del 02.10.2020, con la quale è stato adottato in linea tecnica il piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), comprensivo del rapporto ambientale preliminare ai fini della procedura di valutazione ambientale strategica;

DATO ATTO che

- con nota della Regione Basilicata, Dipartimento Ambiente ed Energia, Ufficio Compatibilità Ambientale, 0020966 del 10.08.2021 è stata comunicata, con parere motivato e all'esito dell'acquisizione della documentazione dell'ambito della consultazione, la conclusione della fase preliminare della valutazione ambientale strategica del P.U.M.S.;
- ai fini della fase conclusiva di V.A.S. occorre procedere con l'adozione del piano, comprensivo del rapporto ambientale e della sintesi non tecnica, non inclusi nel precedente provvedimento di adozione del P.U.M.S. in linea tecnica;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, che ha individuato le linee guida per i piani di mobilità sostenibile ai sensi dell'art. 3, comma 7, del d.lgs. n. 257/2016;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 28 agosto 2019 n. 396, contenente talune integrazioni al suddetto decreto;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Mobilità Sostenibile 12 novembre 2021, che ha fissato al 1 gennaio 2023 il termine per la predisposizione ed adozione dei piani urbani di mobilità sostenibile;

VISTO il D.lgs n. 152/2006;

CONSIDERATO che con nota PEC pervenuta il 04.02.2022 e acquisita al protocollo generale dell'ente in data 07.02.2022 al n. E0012363/2022 la società di ingegneria TPS Pro srl ha trasmesso la documentazione per l'adozione del P.U.M.S. e connessi piani attuativi, costituita dai seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante ed essenziale:

1. Relazione di piano

2. Tav.01 Quadro sinottico funzionale degli scenari alternativi di piano
3. Tav.02 Verifiche preliminari degli interventi strategici sulla viabilità stradale
4. Tav.03.a Rete portante di trasporto pubblico
5. Tav.03.b Rete portante di trasporto pubblico Metrotranvia - Scenari di sviluppo progressivo
6. Tav.04 Ipotesi alternative di riorganizzazione della sosta veicolare
7. Tav.05 Ipotesi di sviluppo della mobilità ciclistica
8. Tav.06 Ipotesi di sviluppo progressivo della logistica urbana sostenibile
9. Tav. 07 Interventi strategici scenari di breve periodo – PGTU
10. Rapporto Ambientale
11. Sintesi non tecnica;

RITENUTO necessario, così come stabilito dalle citate linee guida, procedere con l'adozione del piano in Giunta, quale atto propedeutico alla fase della pubblicazione per 30 giorni e alla raccolta di eventuali osservazioni nonché alla successiva approvazione in via definitiva in Consiglio Comunale;

Tutto ciò premesso,

#### SI PROPONE

di deliberare per tutte le ragioni espresse in premessa, da considerarsi quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, come segue:

- DI ADOTTARE, in conformità alle disposizioni di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 e successive modificazioni ed integrazioni, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e connessi piani attuativi, costituita dai seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante ed essenziale:
  1. Relazione di piano
  2. Tav.01 Quadro sinottico funzionale degli scenari alternativi di piano
  3. Tav.02 Verifiche preliminari degli interventi strategici sulla viabilità stradale
  4. Tav.03.a Rete portante di trasporto pubblico
  5. Tav.03.b Rete portante di trasporto pubblico Metrotranvia - Scenari di sviluppo progressivo
  6. Tav.04 Ipotesi alternative di riorganizzazione della sosta veicolare
  7. Tav.05 Ipotesi di sviluppo della mobilità ciclistica
  8. Tav.06 Ipotesi di sviluppo progressivo della logistica urbana sostenibile
  9. Tav. 07 Interventi strategici scenari di breve periodo – PGTU
  10. Rapporto Ambientale
  11. Sintesi non tecnica;
- DI DEMANDARE al Dirigente del Settore Polizia Locale con il supporto del Settore Urbanistica l'assolvimento di tutti gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento;

Il sottoscritto Dirigente dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990 e s.m.i. in relazione al presente provvedimento e della Misura M03 del Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e Trasparenza.

Il Dirigente  
Dott. Paolo Milillo



## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta su estesa;

Visto il parere in ordine alla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'articolo 49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii. allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuta la stessa sufficientemente motivata e condividendo e facendo propria senza riserve il contenuto della medesima alla quale integralmente si rimanda;

A voti unanimi favorevoli resi in forma di legge;

### DELIBERA

DI APPROVARE la proposta sopra esposta nella parte narrativa e dispositiva che si intende qui di seguito integralmente e materialmente trascritta, comprese le premesse.

Inoltre, con votazione separata

DI DICHIARARE la stessa, in relazione all'urgenza di provvedere agli adempimenti conseguenti, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni.

La presente deliberazione:

- ha decorrenza immediata:
- viene pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Matera, affinché chiunque ne possa prendere visione.



# CITTA' DI MATERA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO:** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - Adozione

Il Dirigente del SETTORE POLIZIA LOCALE a norma degli art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- esprime il seguente parere: FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica del presente atto ed attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo allo scrivente firmatario.

Note:

Matera, 21/02/2022







Letto, confermato e sottoscritto.

Vice Sindaco  
ROSA NICOLETTI

Segretario  
MARIA ANGELA ETTORE

---

### ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'articolo 124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 per 15 giorni consecutivi.

Matera, 22/02/2022

---

### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno 22/02/2022, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000).

---

### ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

attesta che la presente copia cartacea della Deliberazione n° DEL 37/2022 è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. N° 82/2005.

Matera, li \_\_\_\_\_

Firma e Timbro dell'Ufficio  
\_\_\_\_\_

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato.

