

Al Sindaco  
All'Assessore alla Mobilità

*Oggetto:*

Delibera G.M. n. 446/2007 : Servizio trasporto pubblico urbano. Indirizzi.

In merito alla delibera di cui all'oggetto, Cittadinanzattiva ritiene di dover sottoporre all'attenzione delle SS.LL. alcuni suggerimenti in merito agli indirizzi impartiti al Dirigente del settore, in vista della gara, da espletare entro il 30 giugno 2008, per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico in Città, con la segnalazione di ulteriori punti che ci vengono suggeriti dalle esigenze rappresentate da cittadini ai nostri sportelli Pit-servizi e Pit-salute (TDM), attivati rispettivamente presso il Comune e presso l'Ospedale.

Innanzitutto occorrerebbe poter disporre di un quadro generale della mobilità, alla luce del quale delineare gli interventi specifici, quali quelli relativi alla intermodalità, ai percorsi, alla sosta, ai parcheggi, alle aree pedonali.

In tale contesto si dovrebbe provvedere all'individuazione e alla predisposizione delle aree di scambio agli ingressi in Città per i mezzi pubblici provenienti dall'esterno, per evitare il loro attraversamento delle vie cittadine e favorire il sistema integrato di trasporto "gomma-ferro" con relativa tariffazione unica.

Si dovrebbe altresì disciplinare e favorire l'accessibilità all'area ospedaliera degli stessi mezzi pubblici provenienti dai centri vicini, per ridurre le difficoltà degli utenti, come anche la fermata per i pulman che trasportano studenti viaggiatori in prossimità di taluni Istituti dislocati in zone periferiche (come il Liceo Artistico), in modo da non costringerli a raggiungere prima lo spiazzale di Piazza della Visitazione per poi servirsi di altro mezzo che li conduca a scuola, prevedendo, anche qui, modalità di tariffazione unica per i percorsi extra /intra urbani.

Si dovrebbe poi estendere l'offerta di tariffe agevolate agli anziani ultra settantenni, alle donne incinte e alle persone con disabilità, assicurando la disponibilità di mezzi di trasporto adeguati alle loro condizioni.

Per venire incontro alle esigenze di persone bisognose di cure particolari, come per i dializzati, occorrerebbe disciplinare la possibilità di linee su chiamata in modo da garantire la disponibilità del mezzo pubblico nelle immediate vicinanze sia delle abitazioni per l'andata, sia dell'ingresso del presidio ospedaliero per il ritorno.

Occorrerebbe dare attuazione alle disposizioni delle ultime due leggi Finanziarie in merito al riconoscimento della fruizione di abbonamenti gratuiti sui mezzi pubblici urbani per quanti, avendo provveduto alla rottamazione del vecchio autoveicolo inquinante, non ne acquistano uno nuovo, onde agevolare il ricorso ai mezzi di trasporto pubblico.

Sempre al fine di salvaguardare la qualità dell'ambiente e della vivibilità urbana va segnalata la necessità di assumere quale punto privilegiato per l'aggiudicazione della gara d'appalto la prevalenza dei mezzi ecologici da impiegare nell'esercizio.

Sarebbe opportuno l'utilizzo ampio di minibus, almeno a prezzi convenienti se proprio non si riuscisse a renderli fruibili gratuitamente, per agevolare l'azione di scoraggiamento del mezzo privato nel Centro Storico e nei Sassi.

Andrebbe rilanciato l'uso di scuolabus efficiente per il trasporto degli alunni, specie della scuola primaria, per venire incontro alle esigenze delle famiglie, che verrebbero anche soddisfatte da una accorta adozione di un vero e proprio piano dei tempi da concordare con i diversi istituti scolastici.

Andrebbe migliorato il collegamento dei borghi con il centro urbano per superare la marginalizzazione dei nuclei familiari interessati, e dei giovani in particolare, garantendo l'estensione, ed anche condizioni di sicurezza, del servizio nelle ore di tarda serata, specie nei giorni festivi e prefestivi.

Matera, 22/1/2008

Cittadinanzattiva