

COMUNE DI MATERA
Settore Polizia Locale
Ufficio Traffico

Prot. n. 76638

Ord. 336

Matera, 30.09.2019

Oggetto: istituzione di obblighi e limitazioni temporanea della circolazione in corrispondenza del cantiere stradale ricadente in alcune vie dell'abitato di Matera relativamente al Contratto Istituzionale Di Sviluppo Matera "Capitale Europea Della Cultura 2019".

IL DIRIGENTE

Vista la nota del 25 settembre 2019 assunta al prot. gen. dell' Ente il 24.09.2019 n. 75208 con la quale il Responsabile Unico del procedimento della società INVITALIA, nell'ambito del Contratto Istituzionale Di Sviluppo Matera "Capitale Europea Della Cultura", ha comunicato il cronoprogramma dei lavori di riqualificazione e decoro urbano in alcune vie e quartieri dell'abitato di Matera;

Considerato che con la medesima nota è stato richiesto l'adozione di un provvedimento con il quale disciplinare la circolazione veicolare nelle aree oggetto dell'intervento come di seguito individuate:

- Intervento 3.e:** Lavori di riqualificazione percorso Matera Sud – Monumento Caduti XXI Settembre (Milizia)-Circonvallazione;
- Intervento 4.b:** Lavori di decoro urbano – riqualificazione rione Spine Bianche;
- Intervento 4.c:** lavori di decoro urbano rione Serra Rifusa, Piazzetta Via dei Sanniti e strada adiacente, Viale dei Peuceti;

Ritenuto pertanto necessario, garantire la sicurezza della circolazione stradale in prossimità dei cantieri itineranti durante l'esecuzione delle opere, si rendono necessari i seguenti obblighi e limitazioni:

- Installazione di cantiere stradale con adozione degli schemi di cui al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il Segnalamento temporaneo"
- Istituzione del senso unico alternato lungo le strade interessate dai lavori stradali, di volta in volta individuate, per il periodo dal 30.09.2019 al 31.12.2019, regolato da impianto semaforico e/o movieri, conformemente alle fasi di cantierizzazione fornite dalla ditta esecutrice dei lavori (cantiere itinerante);
- Divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli;
- Limite massimo di velocità 30 Km/h per tutti i veicoli in transito nella zona di cantiere;
- Divieto di sorpasso nella zona di cantiere;

Visto il Decreto del 10.07.2002 del Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro su strade;

Visto il D.I. 04.03.2013 recanti i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazioni e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico;

Visti gli artt. 5, 6, 7, 20 e 21 del C.d.S. emanato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento di esecuzione e di Attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo 18.08.2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e ss.mm.ii.;

ORDINA

per quanto in premessa indicato dal **30 settembre al 31 dicembre 2019, dalle ore 06:00 alle ore 18:00 e fino a cessato bisogno**, sulle vie di seguito indicate la modifica temporanea della circolazione secondo quanto indicato nei successivi punti del presente provvedimento:

- Via Carlo Levi -tratto da Via Lanera a Via Cappuccini- Via Lucana, incrocio Via Cappuccini;
- Tratto di Via Carlo Levi, intersezione Via Lucana;
- Via Parini, Via Petrarca;
- Viale dei Peuceti, Vico dei Peuceti, Via dei Sanniti incrocio Via dei Bruzi, Via dei Bruzi;

- a. Installazione di cantiere stradale con adozione degli schemi di cui al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il Segnalamento temporaneo";
- b. Istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, conformemente alle fasi di cantierizzazione fornite dalla ditta esecutrice dei lavori (cantiere itinerante);
- c. Divieto di sosta con rimozione coatta, ambo i lati;
- d. Limite massimo di velocità 30 Km/h per tutti i veicoli in transito nella zona di cantiere;
- e. Divieto di sorpasso nella zona di cantiere;

Si prescrive:

- Adeguamento della viabilità nella zona circostante la via effettivamente preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione;
- Segnaletica di strada interrotta per lavori da posizionare in prossimità di ogni intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico.
- Qualora venga effettuata la chiusura totale o parziale dei marciapiedi nei tratti di strada interessati dai lavori la stessa dovrà avvenire alternativamente in modo tale da rendere sempre transitabile il marciapiede sul lato opposto;
- il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli, ambo i lati, sulle vie indicate, dovrà essere apposto in base allo stato di avanzamento dei lavori e limitatamente al tratto interessato dal posizionamento del cantiere di volta in volta individuato;
- La ditta esecutrice dei lavori dovrà installare la segnaletica verticale provvisoria lungo i tratti di strada di volta in volta individuati **48 ore** prima dell'inizio dei lavori dando comunicazione scritta direttamente al Comando Polizia Locale – Ufficio Traffico - oppure all'indirizzo e-mail: **traffico@comune.mt.it**, oltre a provvedere alla rimozione al termine degli stessi. La comunicazione, dovrà contenere:
 - la data e l'ora di apposizione della relativa segnaletica per la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo e il numero del presente provvedimento, le generalità, la qualifica e un numero telefonico del soggetto che comunica;**La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**
- deve essere sempre garantito, in ogni caso, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto dei lavori con la creazione di percorsi protetti.
- Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico, la ditta incaricata dei lavori ha l'obbligo di comunicare, **48 ore prima**, l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi del TPL alla soc. MICCOLIS Spa con sede in Matera Via Della Scienza all'indirizzo mail miccolis.spa@pec.it .

La società Invitalia e/o la ditta esecutrice dei lavori dovrà porre in essere tutte le opere necessarie a garantire la pubblica e privata incolumità, provvedendo all'apposizione della prescritta segnaletica stradale di cantiere, così come previsto dal vigente C.d.S. e relativo regolamento di esecuzione e la stessa dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza sia di giorno che di notte provvedendone la rimozione a conclusione dei lavori.

La suddetta segnaletica stradale dovrà essere collocata così come codificato dal D.M. 10 luglio 2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il Segnalamento temporaneo”.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino, anche notturno, di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici luminosi.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione del Codice del processo amministrativo, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale amministrativo Regionale della Basilicata ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art.74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità civile e penale per danni causati a persone o cose che potrebbero derivare dall'inosservanza del presente provvedimento.

Gli Operatori del Settore Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'art. 8 della legge 241/1990, si rende noto che il responsabile del procedimento è il M.Ilo Giuseppe LA GUARDIA del Settore Polizia Locale – Ufficio Traffico.

La presente ordinanza è valida ai soli fini della circolazione stradale.

IL DIRIGENTE
-Ing. Felice VICECONTE-