

Il Comune di Matera, al fine di migliorare la mobilità interna e ottimizzare i servizi di trasporto pubblici e privati, ha deciso di mettere in atto una serie di interventi sul sistema della mobilità per ottimizzare le condizioni di sostenibilità sociale ed ambientale.

Lo strumento per realizzare queste finalità è il PUM, il Piano Urbano della Mobilità, approvato dal Consiglio Comunale il 3 giugno 2013 con delibera n. 18/2013, che comprende un insieme organico di suggerimenti per interventi infrastrutturali, tecnologici e gestionali.

Il PUM è, infatti, un piano strategico di medio-lungo termine, con il quale si affrontano problemi di mobilità delle persone all'interno di un dato ambito territoriale la cui soluzione richiede "investimenti" e quindi risorse finanziarie e tempi tecnici di realizzazione.

Per la realizzazione del PUM è stata indispensabile la partecipazione strutturata delle organizzazioni, della società civile e delle diverse componenti sociali interessate ai diversi aspetti connessi alla mobilità.

Inoltre il PUM del Comune di Matera è stato redatto cercando un'integrazione sinergica con i programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio.

### **Il PUM del Comune di Matera si pone come obiettivi principali:**

soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione;  
abbattere i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;  
ridurre i consumi energetici dell'automobile privata;  
aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;  
moderare il traffico attraverso la minimizzazione dell'uso individuale;  
aumentare la percentuale di cittadini trasportati dai sistemi di trasporto collettivi;  
ridurre i fenomeni di congestione del traffico nelle aree urbane caratterizzate da una elevata densità di traffico.