Il sottoscritto Arch. Francesco Paolo GRAVINA – Dirigente del Settore Opere Pubbliche;

Premesso che con delibera di G.M. n.252 dell'11/07/2003 l'Amministrazione Comunale approvava il progetto preliminare relativo alla realizzazione del secondo lotto funzionale della Tangenziale Ovest dell'abitato di Matera,;

Che con successiva deliberazione del Consiglio Comunale n.52 del 22/06/2004 si approvava il relativo progetto definitivo recepito dal P.R.G. e dal Piano Urbano della Mobilità;

Considerato che il completamento di tale infrastruttura è sempre stato un obiettivo prioritario per il Comune di Matera e che, ad oggi, risulta ormai necessaria, considerata l'espansione urbana della città connessa alla necessità di decongestionare il traffico veicolare nei punti nevralgici dell'abitato di Matera;

Che detta necessità è dettata anche dalla mancanza di percorsi alternativi agli snodi del "Pino" per raggiungere Via C. Levi ed alla stessa Via Lucana, asse di scorrimento attraverso la città, verso le aree di Agna-Le Piane e del Nuovo Ospedale direzione (SUD) così come nel percorso inverso per chi si reca al lavoro presso il "Centro Direzionale, e le aree Artigianali del PAIP e Industriali di "La Martella" (direzione NORD) crea notevoli disagi appena mitigati dalla limitata estensione temporale relativa all'arco delle 24 ore;

Considerato inoltre che, il progetto in parola rappresenta l'ultimo anello di congiunzione di quella che, per la città di Matera, è una vera e propria circonvallazione. Infatti, nel passato, è stata realizzata la Via dei Normanni e la Via A. Di Francia che, rappresentato i due terminali del collegamento NORD-SUD. Infatti la prima, proveniente da Nord si interrompe all'ingresso del quartiere Serra Venerdì; la seconda, proveniente da Matera Sud (Via Carlo Levi) si interrompe al Centro Direzionale. Quindi, la realizzazione dell'opera consentirà il collegamento Nord-Sud della città, senza interferire e/o sovraccaricare il traffico del centro abitato con le ovvie ricadute anche in termini di inquinamento;

Dato atto che il suddetto intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022;

Considerato che il lungo lasso di tempo trascorso dalla prima approvazione, nonchè l'evoluzione normativa in materia antisismica e geologica, ha imposto la rielaborazione del progetto Preliminare finalizzata ad adeguarlo il progetto alle predette norme, nonchè ad apportare lievi variazioni al tracciato del progetto originario conseguenti a nuovi rilievi e studi sulla consistenza del suolo, tesi a limitare i costi di attuazione e l'impatto ambientali, modifiche che, comunque, non costituiscono variante al P.R.G. ai sensi dell'art.25 comma 4 delle NN.TT.AA.;

Vista la vigente disciplina in materia di lavori pubblici, ed in particolare:

a) Il Decreto legislativo n.50/2016 e ss.mm.ii.;
b) IL D.M. n.14 del 16 gennaio 2018;

Preso atto che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., il RUP Arch. Giuseppe Gandi, supportato dalla struttura interna a questo Settore, ai fini della effettiva

quantificazione della spesa ha redatto apposita soluzione progettuale che si compone dei seguenti elaborati:

- All.”A” Relazione generale – tecnica – ambientale;
- All.”B” Calcolo sommario della spesa;
- All.”C” Quadro Economico;
- All.”D” Cronoprogramma;
- All.”E” Elenco ditte Espropriante;
- Tav.1 – Planimetria generale stato di fatto;
- Tav.2 – Planimetria Generale dell’intervento;
- Tav.3 – Planimetria catastale con sovrapposizione intervento;
- Tav.4 – Planimetria generale su ortofoto;
- Tav.5 – Planimetria generale su P.R.G.;
- Tav.6 – Planimetria generale su R.U. e P.U.M.;
- Tav.7 Planimetria catastale con aree di esproprio;

e che presenta il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A)	**LAVORI**	**€**
a.1.1	lavori a misura	€ 0,00
a.1.2	lavori a corpo	€ 8.500.000,00
a.1.3	lavori in economia	€ 0,00
a.2	oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 180.000,00
	TOTALE LAVORI	**€ 8.680.000,00**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**	**€ 2.320.000,00**
b.1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 75.000,00
b.2:	**RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI**	
b.2.1	rilievi e frazionamenti	€ 20.000,00
b.2.2	accertamenti	€ 10.000,00
b.2.3	indagini geognostiche	€ 9.000,00
b.3	allacciamenti ai pubblici servizi	€ 43.000,00
b.4	lavori di restringimento carreggiata	€ 20.000,00
b.5	acquisizioni aree o immobili e pertinenti indennizzi ed indennitaà di occupazione temporanea	€ 200.000,00
b.6	accantonamento di cui all'art.133 commi 3 e 4 del D.lgs.163/06	€ 0,00
b.7:	**SPESE TECNICHE**	
b.7.1	spese per attività tecnico amministrative di natura stumentale	€ 3.000,00
b.7.2	attività preliminari alla progettazione	€ 0,00
b.7.3	progettazione preliminare	€ 0,00
b.7.4	adeguamento della relazione geologica (oneri previdenziali inclusi)	€ 16.000,00
b.7.5	adeguamento del progetto definitivo alle norme vigenti (oneri previdenziali inclusi)	€ 38.000,00
b.7.6	progettazione esecutiva e Coordinamento della sicurezza in progettazione (oneri previdenziali inclusi)	€ 166.000,00

b.7.7	Direzione lavori, Contabilità e Coord. della sicurezza in fase di esecuzione (inclusi oneri previdenziali)	€ 285.000,00
b.7.8	fondo incentivante di cui all'art. 113 comma 2, 3 e 4 del codice	€ 60.000,00
b.7.9	validazione del progetto definitivo (inclusi oneri previdenziali)	€ 41.600,00
b.8	**Supporto al RUP**	
b.8.1	supporto al RUP per supervisione e coordinamento progettazione esecutiva (inclusi oneri previdenziali)	€ 40.000,00
b.8.2	supporto al RUP per la programmazione e progettazione appalto (inclusi oneri previdenziali)	€ 20.000,00
b.9	**Spese di gara**	
b.9.1	Spese di gara	€ 18.000,00
b.9.2	commissione giudicatrice (inclusi oneri previdenziali)	€ 42.000,00
b.10	pubblicità e opere artistiche	€ 1.500,00
b.11:	**COLLAUDI**	
b.11.1	accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto	€ 0,00
b.11.2	collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico (inclusi oneri previdenziali)	€ 85.000,00
b.11.3	altri collaudi specialistici	€ 0,00
b.12:	**IVA, ALTRE IMPOSTE E CONTRIBUTI DOVUTI PER LEGGE**	
b.12.1	IVA sui lavori (10 *% di A)*	€ 868.000,00
b.12.2	IVA sulle spese tecniche *(22% sulle voci b.7, b,8, b,9, b10 ove prevista)*	€ 160.842,00
b.12.3	IVA sui collaudi *(22% sulle voci b.11 ove prevista)*	€ 18.700,00
b.12.4	IVA sulle altre somme a disp.ne della S.A. *(10% sulle voci b.1 ed al 22% sulle voci b.2, b.3, b.4, ove prevista)*	€ 73.940,00
b.12.5	altre imposte e contributi dovuti per legge *(contr. ANAC, altre)*	€ 5.418,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA S.A.	**€ 2.320.000,00**
	TOTALE GENERALE (A+B)	**€ 11.000.000,00**

Ciò premesso, si sottopone all'esame della Giunta Comunale per le proprie valutazioni;

Il DIRIGENTE
Arch. Francesco P. GRAVINA

LA GIUNTA

TENUTO CONTO di quanto esposto dal Dirigente del Settore Opere Pubbliche nella su estesa relazione;
PRESO ATTO della suddetta soluzione progettuale, contenente lievi variazioni al tracciato viario originario conseguenti a nuovi rilievi e studi sulla consistenza del suolo, relativa all'Intervento: "REALIZZAZIONE DELLA STRADA URBANA DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEI NORMANNI E VIA TIMMARI", dell'importo di € 11.000.000,00, redatta dal personale tecnico interno agli Uffici del Settore OO.PP., coordinato dal RUP Arch. Giuseppe GANDI;
VISTO il D.Lgs. n° 267/2000;
VISTA la legge 241/90;

RITENUTA in materia la propria competenza residuale;

A voti unanimi favorevoli e palesi resi nelle forme di legge;

D E L I B E R A

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

- Di prendere atto della soluzione progettuale relativa all'intervento: "REALIZZAZIONE DELLA STRADA URBANA DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEI NORMANNI E VIA TIMMARI" dell'importo di € 11.000.000,00;

- Di demandare al dirigente del Settore Opere Pubbliche la predisposizione degli atti conseguenti e necessari alla realizzazione dell'opera;

- Di stabilire che all'approvazione del progetto si procederà con successivo provvedimento del Consiglio Comunale, secondo le modalità definite dalle vigenti disposizioni in materia;

Con separata votazione unanime favorevole, resa nei modi di legge, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della disposizione di cui all'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n° 267.