



## CITTA' DI MATERA

### ORDINANZA DIRIGENZIALE N°: 106/2022

**Settore / Ufficio:** SETTORE POLIZIA LOCALE

**Oggetto:** Proroga orario di attivazione ZTL Rioni Sassi (Varchi via D'Addozio e via Buozzi).

### Il Dirigente

**Premesso** che:

- con Deliberazione di G.C. n. 472 del 22/11/2010, sono state istituite ai sensi del D. lgs n. 285/1992 le zone a traffico limitato (ZTL) e le aree pedonali urbane (APU) nella città di Matera;
- con Deliberazione di G.C. n. 251 del 27/06/2013, è stata disciplinata la mobilità del Centro Storico e dei Rioni Sassi ed è stato approvato il disciplinare per la concessione di speciali autorizzazioni di transito nelle aree pedonali e zone a traffico limitato;
- con Deliberazione di G.C. n. 152 del 05/05/2016, sono state rimodulate le zone a traffico limitato e le aree pedonali urbane nel centro storico e nei Rioni Sassi;
- con Deliberazione di G.C. n. 348 del 06.09.2018 sono state apportate talune modifiche alla perimetrazione della ZTL ed in particolare la APU di Piazza del Sedile è stata trasformata in ZTL;

**Considerato** che:

- con Deliberazioni di G.C. n. 226 del 27.08.2020 e n. 14 del 19.05.2021 sono state apportate talune modifiche alla perimetrazione della ZTL ed è stata istituita la ZTL nelle arterie di seguito individuate: in Via Casalnuovo;
  - o in Via Ridola, dall'intersezione con Via Lucana all'intersezione con Via E. Duni e in Via E. Duni, comprendendovi anche Rec. E. Duni, Vico I E. Duni e Vico II E. Duni;
  - o in via T. Stigliani, nel tratto compreso fra l'intersezione con via G. Amendola e l'intersezione con vico XX Settembre e in vico XX Settembre;
  - o in Via XX Settembre, dall'intersezione con vico XX Settembre all'intersezione con Via Lucana;
- con Deliberazione di G.C. n. 141/2021 del 19.05.2021 è stata:
  - o estesa la ZTL Centro in Via Ridola, dall'intersezione con Via Lucana all'intersezione con Via Duni e in Via Duni, comprendendovi anche Rec. Duni, Vico I Duni e Vico II Duni;
  - o istituita la ZTL in via T. Stigliani, nel tratto compreso fra l'intersezione con via G. Amendola

e l'intersezione con vico XX Settembre e in vico XX Settembre;

o estesa la ZTL Prefettura in Via XX Settembre, dall'intersezione con vico XX Settembre all'intersezione con Via Lucana;

- con Deliberazione di G.C. n. 377 del 09.12.2021 è stata rettificata la qualificazione del perimetro delle nuove aree sulle quali è stata istituita la ZTL, stabilendo che il perimetro della ZTL Ridola, comprende Via Ridola, dall'intersezione con Via Lucana all'intersezione con Via Duni, Via Duni, Rec. Duni, Vico I Duni e Vico II Duni;

**Vista** l'ordinanza dirigenziale n. 3346/2021 del 16/09/2021 con cui sono state apportate modifiche all'orario di attivazione dei varchi elettronici per l'accesso alla zona a traffico limitato Rioni Sassi fino al 10 aprile 2022;

**Ritenuto** di dover intervenire al fine di prorogare la validità e l'efficacia della disciplina oraria di attivazione dei varchi della ZTL Sassi (Varchi D'Addozio e B. Buozzi), introdotta dall'ordinanza dirigenziale succitata, fatta salva la sopravvenienza di ulteriori provvedimenti in conseguenza dell'evoluzione del contesto epidemiologico dovuto alla diffusione del virus Covid-19;

**Visti** gli artt. 5, 6 e 7 del C.d.S. emanato con D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.;

**Visto** il regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. n. 495/1992;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

## **ORDINA**

di prorogare, senza soluzione di continuità, gli orari di attivazione dei varchi della ZTL Sassi (Varchi D'Addozio e B. Buozzi), come segue:

- Dal lunedì alla domenica dalle ore 10.00 alle ore 20:30.

Restano invariate le disposizioni imposte con le precedenti ordinanze inerenti la disciplina nelle ZTL, salvo le parti contrastanti con la presente ordinanza.

Qualora vi fossero situazioni di emergenza, si provvederà alla disciplina del traffico, anche in deroga alle disposizioni vigenti, mediante gli organi di Polizia preposti.

Gli Operatori del Servizio di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

## **AVVISA**

a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione del Codice del processo amministrativo, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale amministrativo Regionale della Basilicata.

A norma dell'art. 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Ten. Giacomo Patierno – Funzionario P.O. Responsabile dell'Ufficio

Traffico del Settore Polizia Locale.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose o persone che potrebbero derivare dall'inosservanza del presente atto.

### **DISPONE**

il presente provvedimento sia portato a conoscenza del pubblico mediante i normali mezzi di informazione.

che la presente ordinanza sia trasmessa a mezzo pec, a cura del Comando di Polizia Locale, ai sottoelencati Enti/Interessati:

1. Questura di Matera;
2. Prefettura di Matera;
3. Comando Provinciale Carabinieri Matera;
4. Guardia di Finanza Matera;
5. Comando Vigili del Fuoco Matera;
6. A.T.I. Miccolis-Caronte;
7. COSP Tecnoservice;
8. Servizio di emergenza 118.

**Matera, 07/04/2022**

Il Dirigente  
**PAOLO MILILLO**

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.lgs. n. 39/1993)